



Inhalt

- **Straßengrün: Was ist gemeint?**
- **Straßengrün: Warum Neugestaltung**
- **Straßengrün: Wie Neugestaltung/ Neuausrichtung**
- **Bürgerbeteiligung/Patenschaften und Sponsoring**
- **Budget und Kostenansätze**
- **Zuordnung und Arbeitskarte**
- **Beispiele**
- **Stand und weiteres Vorgehen**

Straßengrün: Was ist gemeint?

neu auszurichtende Straßengrünflächen

Die Neuausrichtung Straßengrün fokussiert sich im wesentlichen auf



Pflanzbeete, Baumscheiben, Mittelstreifen, Verkehrskreisel etc.
als Bestandteil der Straßen in den bebauten Stadtflächen wie
Wohnbauflächen, Gewerbegebiete, Mischgebiete etc.



Straßengrün: Was ist gemeint?

neu auszurichtende Straßengrünflächen

Die Neuausrichtung Straßengrün fokussiert sich nicht auf



Böschungsflächen, Bankette etc. außerhalb der bebauten Stadtflächen



Technische
Betriebe Gallingen

Straßengrün: Warum Neugestaltung? Überalteter Bestand



Straßengrün: Warum Neugestaltung? Unterschiedliche Ansprüche



Straßengrün: Warum Neugestaltung? Gremienberatung und aktuelles System

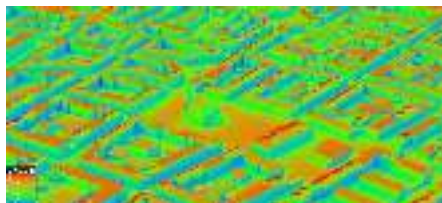
Aktuell

- keine abgestufte Kategorisierung der Straßen
- keine Qualitäts- und Pflegeziele für abgestufte Straßenkategorien
- keine abgestuften Kosten entsprechend der Straßenkategorien und Qualitäts-/ Pflegeziele

Neugestaltung

Beratung und Beschlussfassung in den politischen Gremien als notwendige, verbindliche Grundlage für die mittel- und langfristig angelegte Neugestaltung und Neuausrichtung des Solinger Straßengrüns.

Straßengrün: Wie Neugestaltung/ Neuausrichtung Standort Stadtraum



Austrocknung durch Hitze
Kleinteilige Flächenzuschnitte

Abfälle/ Hundeproblematik
Salzeintrag/ verdichtete Böden

Baumbestand mit Durchwurzelung der Pflanzflächen



Straßengrün: Wie Neugestaltung/ Neuausrichtung Straßenkategorien, Qualitäts- /Pflegeziele

➔ Grundansatz für die Neugestaltung und Neuausrichtung des Straßengrüns

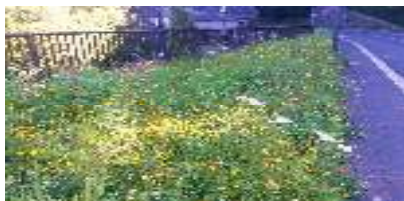
- abgestufte Aufwertung von Flächen/ Punkten mit Bedeutung für die Stadtbildpflege, das Stadtimage etc.
- Vegetationsänderung und abgestufte Extensivierung in den übrigen Flächen
- Veränderte und abgestufte Kosten bzw. Budgetzuordnung


 Technische
 Betriebe Selingen
 Stadtgrün und Stadtbildpflege

Straßengrün: Wie Neugestaltung/ Neuausrichtung Straßenkategorien, Qualitäts- /Pflegeziele

Intensive Ansaaten (ein- bzw. zweijährige Sommerblumen)

Burgtalstraße



Frankfurter Damm



Extensive Ansaaten (dauerhaft angelegt)

Frankfurter Damm



Piepersberg



Frankfurter Damm



Straßengrün: Wie Neugestaltung/ Neuausrichtung Straßenkategorien, Qualitäts- /Pflegeziele

In Zusammenarbeit mit der Universität Kassel, einer Imkerin und Unternehmen des lokalen Verbandes Garten-, Landschafts- und Sportplatzbau wurden Straßenkategorien und Qualitäts-/ Pflegeziele entwickelt.

- **Gestaltungs- und Imagefunktionen**
(Repräsentation, Identifikation, Stadtbildpflege)
- **Aufenthalts- und Gliederungsfunktion**
(Wohnfeldverbesserung, Orientierung, Lenkung)
- **stadtklimatische und ökologische Funktionen**
(Staubreduzierung, Verdunstung, Verschattung, Artenvielfalt)
- **Begrenztes Budget / häufige Forderung nach Kostenreduzierung**



Stadtgrün und Stadtbildpflege

Straßengrün: Wie Neugestaltung/ Neuausrichtung Kategorien /Nutzungsfunktionen/Vegetationsausstattung

Stufe	Kategorie	Funktion / Nutzung	Vegetation
I	Hochwertige Bereiche / Fördergebiete / Fußgängerzonen / Ortskerne / Stadtplätze / markante Einzelpunkte, wie z. B. Eingangsbereiche/ Tore	Repräsentation, attraktives Stadtbild, attraktiver Stadtempfang, Identifikation	Einzelakzente (Blumenampeln o. ä.), Wechselbepflanzung, Mischstauden/ Gräser, Rosen (u. a. Edelrosen), solitäre Stauden/ Gehölze, Strauchrosen,
II	Wohnstraßen, z. T. niveaugleich, mit Aufenthaltsqualität und Spielstraßen im Sinne der STVO		
	IIa Wohnstraßen ohne Begleitgrün in den angrenzenden Anliegerflächen (Vorgärten o. ä.) und/ oder problematischer stadtklimatischer Struktur (z. B. mehrgeschossige Randbebauung)	aufgewertete Aufenthaltsqualität, räumliche Gliederung, stadtklimatische Wirkung (Verdunstung, Verschattung)	bodendeckende Gehölze/ Stauden/ Gräser, Rosen, intensive blühreiche Ansaaten, solitäre Gehölze/ Stauden/ Gräser (Einzelakzente)
	IIb Wohnstraßen mit Begleitgrün in den angrenzenden Anliegerflächen und/ oder günstiger stadtklimatischer Struktur	einheitliches grünes Erscheinungsbild, Aufenthaltsqualität, räumliche Gliederung, stadtklimatische Wirkung (Verdunstung, Verschattung)	Scherrasen z. T. mit wiederkehrenden Blumenzwiebeln, pflegeextensive bodendeckende Gehölze/ Stauden/ Gräser, extensive blühreiche Ansaaten (kostenneutral zu Scherrasen)



Straßengrün: Wie Neugestaltung/ Neuausrichtung Kategorien /Nutzungsfunktionen/Vegetationsausstattung

III Verkehrswichtige Straßen / Haupterschließungsstraßen mit hohem Wiedererkennungswert

IIIa	Verkehrswichtige Haupterschließungsstraßen mit Anbindung an das Fernstraßen-/ Autobahnnetz	Straßen/ durchgängige stadtklimatische (Staubbindung, Verschattung)	Stadtempfang, durchgängige stadtklimatische (Staubbindung, Verschattung)	grüne Lenkung, Wirkung, Verdunstung,	Orientierung, Lenkung, Wirkung, Verdunstung,	bodendeckende Stauden/ Gräser mit linearer Gliederung/ Stufung, z. T. in Verbindung mit Scherrasen und/ oder blühreichen Ansaaten, wiederkehrende Ausstattungselemente und/ oder markante Schmuckelemente	Gehölze/ Stauden/ Gräser mit linearer Gliederung/ Stufung, z. T. in Verbindung mit Scherrasen und/ oder blühreichen Ansaaten, wiederkehrende Ausstattungselemente und/ oder markante Schmuckelemente
IIIb	Verkehrswichtige Haupterschließungsstraßen ohne Anbindung an das Fernstraßen-/ Autobahnnetz mit innerstädtischer Verkehrsfunktion	Straßen/ durchgängige stadtklimatische (Staubbindung, Verschattung)	Orientierung, Lenkung, stadtklimatische (Staubbindung, Verschattung)	durchgängige grüne Lenkung, Wirkung, Verdunstung,	Orientierung, Lenkung, Wirkung, Verdunstung,	Scherrasen z. T. mit wiederkehrenden Blumenwiebeln, Ausstattungselemente, extensive blühreiche Ansaaten (kostenneutral zu Scherrasen)	Scherrasen z. T. mit wiederkehrenden Blumenwiebeln, Ausstattungselemente, extensive blühreiche Ansaaten (kostenneutral zu Scherrasen)

Technische
Betriebe Södingen

Straßengrün: Wie Neugestaltung/ Neuausrichtung Kategorien /Nutzungsfunktionen/Vegetationsausstattung

IV Straßen in gewerblich genutzten Flächen/ Gewerbegebieten

IVa	Eingangsbereiche von gewerblich genutzten Gewerbegebieten mit gewerblicher Nutzung und städtebaulicher Außenwirkung	Straßen in attraktive Flächen/ hochwertiger einheitlicher	attraktive Orientierung, Wirkung, Verdunstung, Verschattung)	Eingangssituation, stadtklimatische (Staubbindung, Verdunstung, Verschattung)	markante Gehölzgruppen und/ oder Ausstattungselemente z. T. begrünt, z.T. in Verbindung mit Scherrasen/ pflegeextensive Bodendecker, blühreiche Ansaaten
------------	---	---	--	---	--

IVb	Straßen in gewerblich genutzten Flächen/ Gewerbegebieten mit gewerblicher Nutzung wie IVa und/ oder Mischgebieten ohne einheitlicher städtebaulicher Außenwirkung	Straßen/ durchgängige stadtklimatische (Staubbindung, Verschattung)	Orientierung, Lenkung, stadtklimatische (Staubbindung, Verschattung)	durchgängige grüne Lenkung, Wirkung, Verdunstung,	Scherrasen z. T. mit wiederkehrenden Blumenwiebeln, Ausstattungselemente, extensive blühreiche Ansaaten (kostenneutral zu Scherrasen)
------------	---	---	--	---	---

V	Alle anderen untergeordneten Straßen	durchgängige stadtklimatische (Staubbindung, Verschattung)	grüne Lenkung, Wirkung, Verdunstung,	Scherrasen z. T. mit wiederkehrenden Blumenwiebeln, Ausstattungselemente, extensive blühreiche Ansaaten (kostenneutral zu Scherrasen)
----------	---	--	--------------------------------------	---

Technische
Betriebe Södingen

Straßengrün: Wie Neugestaltung/ Neuausrichtung Qualitätsstufen/Qualitäts-und Pflegeziele

Für die abgestuften Straßenkategorien wurden Qualitätsziele und Pflegestandards entwickelt.

Diese Qualitätsziele und Pflegestandards sind Voraussetzung für die Definition Kosten und Budgets der jeweiligen Straßenkategorien.

Es wurden 4 Qualitätsstufen beschrieben und dabei für die Bereiche

- Pflanzungen
- Ansaaten/Zwiebeln
- Unrat
- Ausstattungen

jeweils Qualitäts-und Pflegeziele definiert.



Straßengrün: Wie Neugestaltung/ Neuausrichtung Qualitätsstufen/Qualitäts-und Pflegeziele

Qualitätsstufe A

Kategorie I

Hochwertige Bereiche/Fördergebiete/Fußgängerzonen/ Ortskerne/
Stadtplätze/markante Einzelpunkte, wie z.B. Eingangsbereiche/ Tore

Qualitätsstufe	Maßnahmen	Sachverhalte	Pflichtanliegen	Verhaltens- und Zielsetzungen	Planungsanliegen
A	Die Pflanzungen sind vollständig und werden regelmäßig gepflegt. Die Anlage ist in der Regel einjährige Pflanzen.	Keine Pflegefehler	Die Pflanzungen sind in der Regel einjährige Pflanzen. Die Anlage ist in der Regel einjährige Pflanzen. Die Anlage ist in der Regel einjährige Pflanzen.	In der Regel einjährige Pflanzen	Die Anlage ist in der Regel einjährige Pflanzen. Die Anlage ist in der Regel einjährige Pflanzen. Die Anlage ist in der Regel einjährige Pflanzen.



Straßengrün: Wie Neugestaltung/ Neuausrichtung Qualitätsstufen/Qualitäts-und Pflegeziele

Qualitätsstufe B

Kategorie IIa

Wohnstraße ohne Begleitgrün in den angrenzenden Anliegerflächen und problematischer stadtklimatischer Struktur

Kategorie IIIa

Verkehrswichtige Straßen/ Haupterschließungsstraßen mit Anbindung an das Fernstraßen-/Autobahnnetz

Qualitätsstufe	Unrat	Schermassen	Pflanzungen	Ansatzflächen/ Zwielfeln	Ausstattungen
B	Die Flächen sind in der Regel ungenutzt und werden als Parkplatz oder Lagerfläche genutzt.	Die Flächen sind in der Regel ungenutzt und werden als Parkplatz oder Lagerfläche genutzt.	Die Flächen sind in der Regel ungenutzt und werden als Parkplatz oder Lagerfläche genutzt.	Die Flächen sind in der Regel ungenutzt und werden als Parkplatz oder Lagerfläche genutzt.	Die Flächen sind in der Regel ungenutzt und werden als Parkplatz oder Lagerfläche genutzt.



Straßengrün: Wie Neugestaltung/ Neuausrichtung Qualitätsstufen/Qualitäts-und Pflegeziele

Qualitätsstufe C

Kategorie IIb

Wohnstraßen mit Begleitgrün in den angrenzenden Anliegerflächen und/ oder günstiger stadtklimatischer Struktur

Kategorie IVa

Eingangsbereiche von Straßen in gewerblich genutzten Flächen/Gewerbegebieten mit hochwertiger gewerblicher Nutzung und einheitlicher städtebaulicher Außenwirkung.

Qualitätsstufe	Unrat	Schermassen	Pflanzungen	Ansatzflächen/ Zwielfeln	Ausstattungen
C	Die Flächen sind in der Regel ungenutzt und werden als Parkplatz oder Lagerfläche genutzt.	Die Flächen sind in der Regel ungenutzt und werden als Parkplatz oder Lagerfläche genutzt.	Die Flächen sind in der Regel ungenutzt und werden als Parkplatz oder Lagerfläche genutzt.	Die Flächen sind in der Regel ungenutzt und werden als Parkplatz oder Lagerfläche genutzt.	Die Flächen sind in der Regel ungenutzt und werden als Parkplatz oder Lagerfläche genutzt.



Straßengrün: Wie Neugestaltung/ Neuausrichtung Qualitätsstufen/Qualitäts-und Pflegeziele

Qualitätsstufe D

Kategorie IIIb

Verkehrswichtige Straßen/Haupterschließungsstraßen ohne Anbindung an das Fernstraßen/Autobahnnetz mit innerstädtischer Verkehrsfunktion.

Kategorie IVb

Straße in gewerblich genutzten Flächen/Gewerbegebieten mit hochwertiger gewerblicher Nutzung und einheitlicher städtebaulicher Außenwirkung.

Kategorie V

Alle anderen untergeordneten Straßen.

Verkehrskategorie	Art der Grünfläche	Strukturform	Pflanzung	Pflegezustand	Neuausrichtung
D	Grünfläche mit hoher Qualität	Grünfläche	Grünfläche	Grünfläche	Grünfläche



Bürgerbeteiligung/Patenschaften und Sponsoring

Die Neuausrichtung und Umwandlung der Straßengrünflächen entsprechend der zukünftigen Kategorien wird zu Veränderungen des Stadtbildes und Eingriffen in das unmittelbare Wohnumfeld der Solinger Bürger führen.

Deshalb ist eine Bürgerbeteiligung in den Gebieten der einzelnen Bezirksvertretungen sinnvoll um:

- ➔ gezielt ortsbezogen zu den jeweiligen Straßenkategorien und der zukünftigen Vegetationsausstattung zu informieren
- ➔ Frühzeitige Bedenken und Anregungen für die abschließenden Entscheidungsprozesse in den Gremien zu erhalten.

Bürgerbeteiligung/Patenschaften und Sponsoring



Budget und Kostenansätze

Für die Pflege und Unterhaltung der bei der Neuausrichtung erfassten Straßengrünflächen steht aktuell ein Budget von ca. 910 000€ zur Verfügung. Die Umwandlungskosten betragen pro m² erfahrungsmäßig im Mittel ca. 20€

Für den Budgetansatz der Neuausrichtung wurden vor diesem Hintergrund 100 000€ für Umwandlungen, dies entspricht ca. 5 000m²/Jahr einbezogen. Zudem wurden 45 000€ für die Intensivierung der Patenschafts- und Sponsoring- Betreuung berücksichtigt. Somit verbleibt folgendes Budget für die Neuausrichtung:

Ansatz 2017	910 000€
abzügl. Umwandlungskosten	100 000€
abzügl. Patenschafts- und Sponsoring- Betreuung	45 000€
	765 000€

Budget und Kostenansätze

Für die jeweiligen Kategorien und Qualitätsstufen wurden, gemeinsam mit den beteiligten lokalen Unternehmen des Verbandes Garten-, Landschafts- und Sportplatzbau und der Uni Kassel, Kostenansätze ermittelt.

Kostenansätze für die jeweiligen Kategorien und Qualitätsstufen mit prozentualer Gewichtung der Vegetationsausstattung

Kostenansatz	Kategorie	I	
	Qualitätsstufe	A	
	Gewichtung prozentual	Kosten pro m ² /Jahr	Kosten anteilig pro m ² /Jahr
Wechselbeziehung	7,5	65,00 €	4,88 €
Mischstauden/Gräser	62,5	19,28 €	12,61 €
Rosen	7	19,27 €	1,29 €
Bäume/Kampeln	3	100,00 €	3,00 €
	100		21,76 €

Technische
Betriebe Seligen
Stadtgrün und Stadtbildpflege

Budget und Kostenansätze

Kostenansätze für die jeweiligen Kategorien und Qualitätsstufen mit prozentualer Gewichtung der Vegetationsausstattung

Kostenansatz	Kategorie Qualitätsstufe	IIa / IIIa B		
		Gewichtung prozentual	Kosten pro m ² /Jahr	Kosten anteilig pro m ² /Jahr
Bodendeckende Gehölze		10	6,26 €	0,63 €
Stauden-Gräser		25	6,60 €	1,65 €
Bodendeckende Rosen		5	12,10 €	0,61 €
Schmetterling		30	2,16 €	0,65 €
Intensive blühreiche Ansätze		30	5,16 €	1,55 €
		100		5,08 €

Technische
Betriebe Seligen
Stadtgrün und Stadtbildpflege

Budget und Kostenansätze

Kostenansätze für die jeweiligen Kategorien und Qualitätsstufen mit prozentualer Gewichtung der Vegetationsausstattung

Kostenart	Kategorie	Preis / kg
Grundkosten	Grundkosten	0
	(Kosten werden nicht übertragen)	
	Gekaufte Produkte	Produkt preis / kg
	Produkt preis / kg	Produkt preis / kg
Produkt preis / kg	Produkt preis / kg	Produkt preis / kg
Produkt preis / kg	Produkt preis / kg	Produkt preis / kg

Kostenstellen	Kategorie	10/10
	Qualitätskategorie	C
	Kostenstellen und Kostenstellen	
	Kostenstellen	Kostenstellen
	prozent (%)	prozent (%)
Unternehmensbereich	40	2000
Bereichsbezogene Kostenstellen	20	2000
Sachverhalte	20	2000
	100	2000



Zuordnung und Arbeitskarte

For more information, see [How to Identify Evidence for the Model](#).

[illegible]

Zuordnung und Arbeitskarte



Kategorie 1

Beispiele aus Kassel und Solingen (Mühlenplatz)



Kategorie 1

Aufwertung Rathausplatz



vorher



nachher

Kategorie 1

Aufwertung Werwolf



vorher



nachher

Kategorie 2a

Aufwertung Poststraße



vorher



nachher

Kategorie 2b

Umwandlung Adolf-Clarenbach-Straße



vorher



nachher

Kategorie 2b

Umwandlung Mörikestraße



vorher



nachher

Kategorie 2b

Beispiele für Patenschaften Wilhelmshöhe



nachher



nachher

Kategorie 2b

Beispiele für Patenschaften Wilhelmshöhe



Beispiele für Patenschaften



Beispiele für Patenschaften



Kategorie 3a

Aufwertung Schwarze Pfähle



Kategorie 3a

Aufwertung Frankfurter Damm



Kategorie 3 b

Beispiel Höher Straße



Kategorie 4a

Beispiel Gewerbegebiet Gleisdreieck



Kategorie 4b

Beispiel Gewerbegebiet Piepersberg



Kategorie 5

Beispiel Wupperstraße



Folgende Kategorien stehen für
Patenschaften **nicht** zur
Verfügung:

Kategorie 1



Kategorie 4a



Kategorie 3a



Stand und weiteres Vorgehen

Auf der Grundlage der dargestellten Kategorien und Qualitätsstufen:

Stand:

- Diskussion/Vorstellung der bisherigen Ergebnisse Neuausrichtung Straßengrün in den Gremien und den Bezirksvertretungen sowie im Landschaftsbeirat (geplant). Bürgerbeteiligung und Patenschafts-/ Sponsoringabfrage

Weiteres Vorgehen:

- Abschließende Beratung und Beschlussfassung in den politischen Gremien als notwendige, verbindliche Grundlage für die mittel- und langfristig angelegte Neuausrichtung des Solinger Straßengrüns.
- Bei Beschlussfassung Beginn der Umwandlung.
Dazu in den jeweiligen Straßen nochmalige Information und Patenschaftsabfrage.



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

